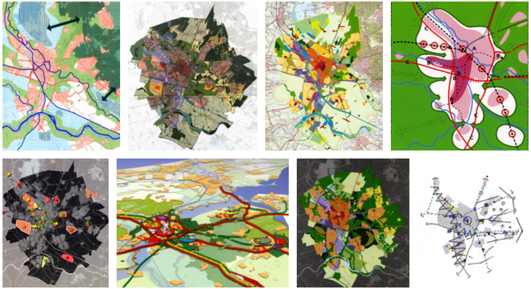
Tijdsbalk Regionale Planning

Overzicht van ruimtelijke plannen voor de regio Utrecht



bestuur
regio utrecht
kruispunt van nederland

Voorwoord

Het Bestuur Regio Utrecht (BRU) bestaat in 2005 tien jaar.
Het past bij een verjaardag om even stil te staan, terug te zien om vervolgens naar de toekomst (uit) te kijken.

Tien jaar BRU betekent tien jaar gezamenlijk invulling geven aan regionale ruimtelijke ontwikkelingen. Kwaliteit en flexibiliteit hebben daarbij centraal gestaan met ook (accent)verschuivingen in de inhoudelijke visie op de regio. Binnen deze flexibiliteit is in de afgelopen jaren een aantal “robuuste structuren” zichtbaar geworden, ofwel de meer vaste elementen in de ruimtelijke structuur van de regio Utrecht.
Deze notitie haalt deze vaste elementen in een historische tijdlijn naar voren. Ze zijn in het bijzonder zichtbaar geworden bij het maken van het Regionaal Structuurplan 2005-2015 en spelen daarin een belangrijke rol.

Ik ben er echter van overtuigd dat deze robuuste structuren ook in toekomst van de regio een waardevolle rol zullen spelen.

Ik wens u veel lees- en kijkplezier toe.

Harrie Bosch,

secretaris-directeur.

1989	november	1990	februari	augustus	1991	januari	1992	oktober
	val van de muur		mandela vrij	Irak valt Koeweit binnen		golfoorlog		bijlmerramp

Inleiding

Deze tijdsbalk is opgesteld als achtergronddocument bij het Ontwerp Regionaal Structuurplan 2005-2015. De tijdsbalk geeft een overzicht van de ontwikkeling van de regionale plannen in regio Utrecht uit de afgelopen 12 jaar en zet op een rij wat in elke fase de grote thema's waren, hoe de opgave in de loop van de jaren verschoven is maar ook wat de constanten zijn.
De aanpak was eenvoudig: alle ruimtelijke relevante regionale nota's zijn kort samengevat en op een rij gezet.
De verschuivingen in opgave, aanpak en complexiteit worden vanzelf zichtbaar. Het overzicht wordt afgesloten met acht concluderende kaarten die in grote lijn de robuuste structuren, de ruimtelijke karakteristiek en de kern van de opgave voor de regio typeren.

De tijdsbalk biedt een overzicht, als een ouderwetse spiekbrief en een kernachtige reeks conclusies ter ondersteuning van met name het nieuwe structuurplan, maar ook voor andere ruimtelijke nota's.
Daarnaast is het boeiend om te zien hoe in een vrij korte periode het denken over regionale opgaves zich ontwikkeld heeft, hoe maatschappelijke veranderingen afleesbaar zijn in de veranderende formuleringen van de opgaves waarvoor de regio staat en de instrumenten die daarbij ingezet worden.
Terugkijken leidt tot verbazing en verrassing maar ook tot inzicht en herkenning.

Leeswijzer

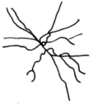
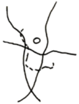
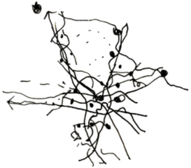
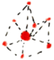
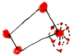
Op tijdsbalk bovenaan de bladzijden lopen grote en kleine wereldgebeurtenissen mee. Onder de titel (en eventueel subtitel) volgt cursief een korte omschrijving van het product.
Op de volgende bladzijde is de verschuiving van de planologische kernbegrippen in de afgelopen twintig jaar schematisch samengevat. Vervolgens worden achtereenvolgens behandeld:

1 Nota Hoofdlijnen ISP
2 RSP 1995-2005
3 Nota van Uitgangspunten
4 Nota van Hoofdlijnen
4.1 Knooppunten en netwerken
4.2 Groenblauwe structuur
4.3 Verstedelijking
5 Nota Structuurvisie 2003
6 NV Utrecht 2004
7 RVVP 2004
8 Kadernota RSP 2004

Daarna volgen de acht concluderende kaarten.

Verschuiving kernbegrippen

In de afgelopen decennia zijn er veranderingen opgetreden in zowel de inhoudelijke visie als in de sturingsfilosofie.

modern / sociaal	postmodern	hypermodern en retro
maakbaar	stuurbaar	accommoderen
		
radiaal	tangentieel	netwerken
1985	1990	2000
stad en ommeland	binnenring Deltametropool	multipool
		
woonwerk: sneltram, bus, 0-15 km	woonwerk: intercity, snelweg 0-60 km	woonwerk: combinatie van bestemmingen met: ov-fiets, intercity, 9292ov mobiele telefoon, GPS, laptop, vouwfiets, auto.
overheid = motor	terugtredende overheid	voorwaardenscheppende/ samenwerkende overheid
maken	veranderen	adresseren, faciliteren

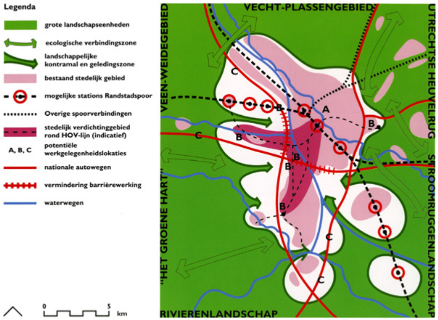
laatste vergadering AB RBU: vaststelling ISP | start BRU | besluit tot opstellen partieel *RSP voor de tien* | vaststelling uitvoeringsafspraken RSP | vaststelling DB *Notities voor morgen* GS-besluit: goedkeuring RSP

1993 **1994** **april** **augustus** **1995** **april** **juni** **juli** **1996** **1997** **februari** **1998** **februari** **augustus** **1999** **mei**

Ruanda | Paars I | Deltawet na wateroverlast | **juni** | varkenspest | paars II | personeelst

1 Nota Hoofdlijnen ISP 1993

Nota Hoofdlijnen Intergemeentelijk Structuurplan, 1993
Opgesteld door de tien gemeenten van het Regionaal Beraad Utrecht (RBU, voorloper van het BRU)


Legenda
grote landschapseenheden
ecologische verbindingszone
landschappelijke kontramal en geledingszone
bestaand stedelijk gebied
mogelijke stations Randstadspoor
Overige spoorverbindingen
stedelijk verdichtinggebied rond HOV-lijn (indicatief)
A, B, C potentiële werkgelegenheidslokaties
nationale autowegen
vermindering barrièrewerking
waterwegen
0 5 km
VECHT-PLASSENGEBIED
UTRECHTSE HEUVELRUG
STROOMRUGGENLANDSCHAP
RIVIERENLANDSCHAP
"HET GROENE HART" VEEN-WEIDEGEBIED
A
B
C

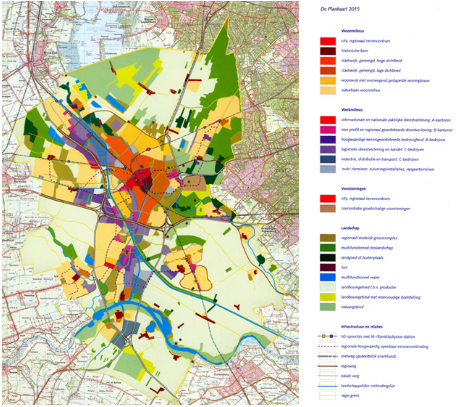
Raamwerkplan
“Naast de ruimtelijke doelstellingen en de programmatische invulling is de behoefte aan flexibiliteit één van de leidende vormgevingsprincipes voor het structuurplan. De sleutel om deze flexibiliteit in het plan waar te kunnen maken, is het benoemen van de constante factoren voor het gehele ont-wikkelingstraject. Daarin moet worden geïnvesteerd; zij vormen het raamwerk van het plan en zijn daarmee de ‘dragers’ voor de ruimtelijke ontwikkeling”. De dragers zijn weergegeven in het flexibel basisconcept (zie kaart).

Uitgangspunten
Versterken van de positie van de Utrechtse regio in de Randstad.
Ondersteunen van de centrumfunctie van de stad Utrecht.
Verbeteren van de kwaliteit van het woon en leefklimaat.
Versterken van de regionaal economische structuur.
Beperken en begeleiden van de mobiliteitsontwikkeling.
Veiligstellen en ontwikkelen van de landschappelijke en ecologische kwaliteiten.
Flexibiliteit en realiseerbaarheid.

Hoofdkeuzen
Concentreren verstedelijking in west en zuidflank.
Noord en oost vrijwaren, versterken landschaps- en ecokwaliteit.

2 RSP 1997

Regionaal Structuurplan, *een RSP voor de tien*. januari 1997
Het ISP uit 1995 is omgezet in het Regionaal Structuurplan (RSP), dat juridisch gezien een zwaardere status heeft.


De Plankaart 2015
Woonmilieus
city, regionaal nevencentrum
historische kern
stadswijk, gemengd, hoge dichtheid
stadswijk, gemengd, lage dichthied
woonwijk met overwegend gestapelde woningbouw
suburbaan woonmilieu
Werkmilieus
internationale en nationale zakelijke dienstverlening: A-kantoren
non-profit en regionaal georiënteerde dienstverlening: B-kantoren
hoogwaardige kennisgeoriënteerde bedrijvigheid: B-bedrijven
logistieke dienstverlening en handel: C-bedrijven
industrie, distributie en transport: C-bedrijven
'nuts'-terreinen: zuiveringsinstallaties, rangeerterreinen
Voorzieningen
city, regionaal nevencentrum
concentratie grootschalige voorzieningen
Landschap
regionaal/stedelijk groencomplex
multifunctioneel boslandschap
landgoed of buitenplaats
fort
multifunctioneel water
landbouwgebied t.b.v. productie
landbouwgebied met meervoudige doelstelling
natuurgebied
Infrastructuur en relaties
NS-spoorlijn met IR-/Randstadspoor-station
regionale hoogwaardig openbaar-vervoerverbinding
snelweg (gedeeltelijk overkluisd)
regioweg
lokale weg
landschappelijke verbindingslijn
regio grens

Kernbegrippen

Twee schaalniveaus:	grootschalig en dynamisch - kleinschalig en introvert
Knooppuntfunctie:	differentiatie knooppunten
3 Economische vestigingsmilieus:	transportcorridors, binnenringmilieu, institutenmilieu.
Meerpoligheid van de regio:	Utrecht centrum, Leidsche Rijn, Nieuwegein centrum.
Positie van de regio:	Hart van centraal Nederland. Schakelpunt tussen Randstad en achterland.
Handhaven bereikbaarheid regio:	Van radiaal naar tangentieel.
Vernieuwen landschap:	Noord: behoud en kleinschalig, Zuid: ontwikkeling en grootschalig. boslandschap op kwetsbare overgangen.
Dragende structuren:	raamwerken voor kwaliteit.
Nieuwe aansluitingen HOV-NS infra:	regionaal netwerk maken, OV: tangent ontwikkelen.
Programma:	wonen en werken aan de westkant.

Aan voorzieningen worden niet veel woorden besteed, geen kaart.

	BRU bestaat 4 jaar: verstrijking 1e periode kaderwet							evaluatie en actualisatie RSP	besluit 2e kamer extra verlenging gemeenschappelijke regeling	
	juli 2000	**maart**	**mei**	**december 2001**	**januari**	**februari**		**september**	**november december**	**2002**
ekort		ict zeepbel knapt	vuurwerkramp Enschede	Bush president VS	nieuwjaarsbrand Volendam	vijfde nota ruimtelijke ordenening	stagnatie economie	aanslag WTC	bouwfraude	

3 Nota van Uitgangspunten 2

Regionaal Structuurplan 2005-2015, Nota van uitgangspunten, 6 mei 2002
Als eerste stap op weg naar een nieuw RSP zijn in de Nota van Uitgangspunten de kaders geschetst.

De regio slibt dicht, het knooppunt is onbereikbaar geworden.
Groei werkgelegenheid, groei inkomende pendel, groei mobiliteit, regio raakt te vol.
Er is sprake van scheefgroei, de sturing voldoet niet.

Wat is er veranderd?

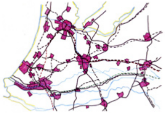
Randstad	>	Deltametropool
Regio	>	Netwerkstad
Wonen	>	Productie blijft achter
Economie	>	Groeit de pan uit: beheerste dynamiek
Mobiliteit	>	Uitvoering projecten loopt achter. Mobiliteit mag, de gebruiker betaalt. Keuzes maken tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.
Groen	>	Loopt enorm achter op de planning. Link in verband met stijgende grond Zwaar inzetten op groenfonds en publiek-private samenwerking (pps) co
Flexibiliteit en realiseerbaarheid	>	Door het buiten werking stellen van het vereveningsfonds is een belangri sturingsinstrument weggevallen. Moet terug, samen met uitvoeringscontracten.

De wijzigingen ten opzichte van 1997:
In plaats van het ondersteunen van de centrumfunctie van de **stad** Utrecht,
streven naar een evenwichtige ontwikkeling van de **regio** Utrecht.
Aan versterken van de regionaal-economische structuur wordt het begrip
beheerste dynamiek toegevoegd.
Beperken en begeleiden van de mobiliteitsontwikkeling wordt
een bereikbare en leefbare regio voor iedereen.
Aan veiligstellen en ontwikkelen van landschappelijke en ecologische kwaliteiten
wordt tijdig toegevoegd.

Nieuwe uitgangspunten zijn:
Water als ordenend principe.
Cultuurhistorische kwaliteiten benutten voor versterking van identiteit en kwaliteit
van de omgeving.

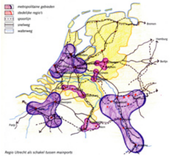
Tenslotte is een centraal thema toegevoegd: beheerste dynamiek (de grens aan het laadvermogen).

positie van de regio



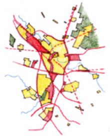
Regio Utrecht als 'open' regio in het hart van de Stedenring Centraal Nederland 2015

- 🟥 *stedelijk gebied*
- *Hogesnelheidslijn*
- *Betuwespoorlijn*
- *spoorlijn*
- *snelweg*
- *waterweg*


metropolitaine gebieden
stedelijke regio's
spoorlijn
snelweg
waterweg

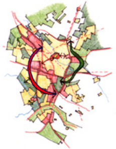
Regio Utrecht als schakel tussen mainports en achterland 1995

twee schaalniveaus



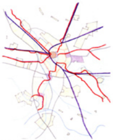
Twee schaalniveaus Regio Utrecht 1995

- *corridors*
- 🟧 *economische vestigingsmilieus*
- 🟨 *regionale verblijfsmilieus*

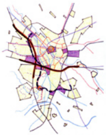


Regionale samenhang 2015

handhaven bereikbaarheid
van de regio



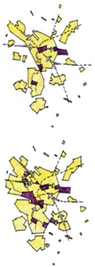
Radiale structuur regio Utrecht 1995



Tangenten en radialen regio Utrecht 2015

- 🟧 *nationaal/ regionaal centrum*
- 🟪 *economisch centrum*
- *HOV*
- *snelweg*
- *regioweg*
- *lokale weg*

meerpoligheid
van de regio



Monocentrisch stadsgewest versus polycentrische stedelijke regio vaststelling AB *Eerste partiële herziening RSP, een RSP voor de tien (reparatie concrete beleidsbeslissingen Westflank, Leidsche Rijn)*

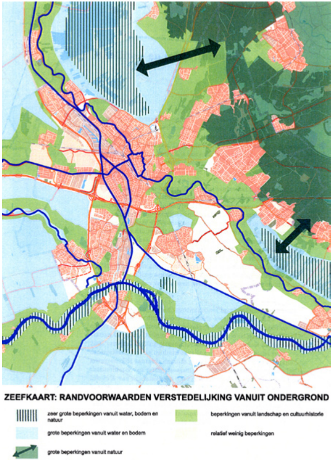
januari	januari	februari	maart	mei	juli	
invoering euro		procesconvenant deltametropool	winst leefbaar gemeenteraadsverkiezingen	moord Fortuyn	einde Paars II	Herman Brood

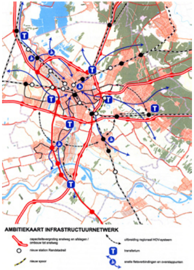
002

4 Nota van Hoofdlijnen 2002

Regionaal Structuurplan 2005-2015, Nota van hoofdlijnen, december 2002
Beschrijving van de positie en ambitie van de regio ten behoeve van het nieuwe RSP

prijzen.
nstructies.
ijk


ZEEFKAART: RANDVOORWAARDEN VERSTEDELIJKING VANUIT ONDERGROND
zeer grote beperkingen vanuit water, bodem en natuur
grote beperkingen vanuit water en bodem
grote beperkingen vanuit natuur
beperkingen vanuit landschap en cultuurhistorie
relatief weinig beperkingen


AMBITIEKAART INFRASTRUCTUURNETWERK
capaciteitsvergroting snelweg en afslagen / ombouw tot snelweg
nieuw station Randstadrail
nieuw spoor
uitbreiding regionaal HOV-systeem
transferium
snelle fietsverbindingen en overstappunten

Input voor de Nota van Hoofdlijnen:
- Intentiedocument (afspraken tussen Rijk en Regio): 2000-2010, hele BRU-gebied
  66.000 woningen
- VINAC: 2005-2010, hele BRU-gebied
  15.000 woningen
- De Utrechtse verkennning (i.h.k.v. 5e Nota): 2010-2030, stadsgewest Utrecht
  50.000 woningen
  440 ha bedrijventerreinen
  1.880.000 m2 kantoren

De lagenbenadering is uitgangspunt voor ordening:
- ondergrond: water, natuur, landschap (laag 1)
- netwerken: mobiliteit en infrastructuur (laag 2)
- occupatie: stedelijke structuur en economie (laag 3).

De eerste laag is sturend voor de andere twee, daarom zijn de beperkingen vanuit de e
Zeefkaart (zie kaart vorige bladzijde).

Per laag zijn de kansen en opgaven beschreven.
Opgave water, natuur en landschap:
Water: 6000 ha berging, tegengaan van verdroging, gebiedseigen watersystemen.
Groen: 1000 ha versterken groenfunctie, voorkomen verspreide bebouwing, combinatie
voor positie landbouw, gelijktijdige ontwikkeling groen en rood.
Opgave mobiliteit en infrastructuur:
Verkleinen kwetsbaarheid van OV-systeem en autonetwerk, aanleggen ontbrekende sc
aansluitingen op rijkswegennet (zie kaart vorige bladzijde).
Opgave wonen en werken:
Programmatische opgave, afstemmen beroepsbevolking en economische ontwikkeling,
wonen en werken met infrastructuur, herstructurering.

Vanuit de kansen en opgaven is een drietal ontwikkelingsvarianten voor 2015 opgesteld
groen", "de regio als netwerkstad" en "stedelijk landschap".

In drie themastudies zijn de lagen uit de lagenbenadering verder uitgediept, zie de hier
Daarnaast is een thematische "economische profilering" uitgevoerd, deze is niet verder

erste laag samengevat in de

groen en werken, aandacht

nakels, uitbreiding aantal

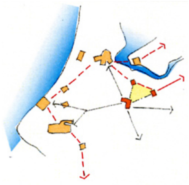
afstemmen tempo locaties

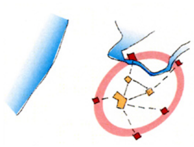
l: “compacte stad in het

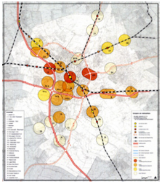
na volgende drie pagina’s.
ruimtelijk uitgewerkt.

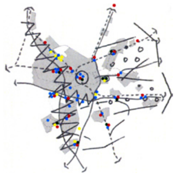
4.1 Knooppunten en netwerken

Themastudie Knooppunten en netwerken, 10 maart 2003


netwerk in deltametropool


invloedsgebied regio Utrecht als netwerkstad


knooppunten en netwerken

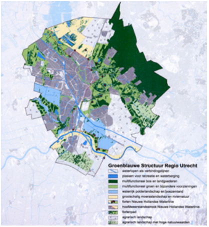

globaal ruimtelijk ontwikkelingsbeeld

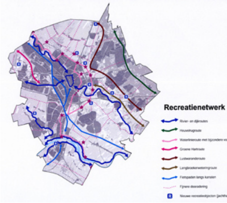
Strategische overwegingen:
Concurrentiepositie niet langer ten opzichte van Randstad steden maar ten opzichte van de europese concentraties. Utrecht ís de Randstad. Dit kan alleen middels kwaliteitssprong.
Investeren in blauwgroene basiskwaliteit en bereikbaarheid en profiel binnen de Randstad.
Beweging naar de binnenflank van de Randstad (Leidsche Rijn, Nieuwegein)
Opspannen van het netwerk naar Almere, Hilversum, Amersfoort, Veenendaal, Woerden, Harderwijk, Breukelen, Geldermalsen.
Het argument voor investeringen in de infrastructuur.
OV is cruciaal voor verdichting. Concurrentie vermijden door fasering en prioritering.
5 ontwikkelingsgebieden met ontwikkelingscondities.

Centrum	Gemengd hoogstedelijk, (inter)nationaal knooppunt.
Westflank	Grootschalig en bovenregionaal op de flank van de delta.
Oostrand	Thematische ontwikkeling van solitaire knooppunten.
Regio zuid	Kleinschalig en lokaal georiënteerd op knooppunten.
Regio oost	Kwalitatieve groei op knooppunten.

4.2 Groenblau

Themastudie Groenblauwe structuur regio Utrecht, 20

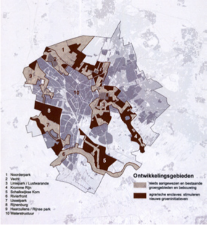

Groenblauwe Structuur Regio Utrecht


Recreatienetwerk

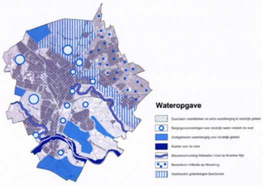
Strategische overwegingen:
Ruimtelijke keuzen: • Ontwikkeling van de Nieuwe H
groengebieden, met elk een specifiek karakter • Uitbou
Vecht met bijbehorende oeverwallen tot doorgaande g
rivierpark langs de Lek • Versterking van de stedelijke
terfronten in de stad • Aanleg van een waterrijk natuur-
schakel in het Groot Groengebied Utrecht West.
Wateropgave: • Waterberging in en om de stad • In he
Boezemverruiming Hollandse IJssel en Kromme Rijn •
Recreatienetwerk • Themaroutes • Fijnere dooraderin

we structuur

maart 2003


1 Noorderpark
2 Vecht
3 Liniepark / Lustwarande
4 Kromme Rijn
5 Schalkwijkse Kom
6 Rivierfront
7 IJsselpark
8 Rijnenburg
9 Haarzuilens / Rijnse park
10 Waterstructuur
Ontwikkelingsgebieden
reeds aangewezen en bestaande groengebieden en bebouwing
agrarische enclaves: stimuleren nieuwe groeninitiatieven

orzieningen op forten
vens, horeca etc.)

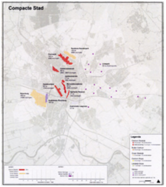

Wateropgave
Duurzaam waterbeheer en extra waterberging in stedelijk gebied
Bergingsvoorzieningen voor stedelijk water rondom de stad
Zoekgebieden waterberging voor landelijk gebied
Ruimte voor de rivier
Boezemverruiming Hollandse IJssel en Kromme Rijn
Bevorderen infiltratie op Heuvelrug
Vasthouden gebiedseigen (kwel)water

ollandse Waterlinie tot een keten van grote
uw van de Hollandse IJssel, Kromme Rijn en de
roene Zones • Ontwikkeling van een regionaal
waterstructuur en ontwikkeling van nieuwe wa-
- en recreatiegebied in Rijnenburg, als nieuwe

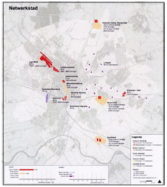
et landelijk gebied • Ruimte voor de rivier •
Kwelzone langs de Heuvelrug
g • Nieuwe recreatieobjecten.

4.3 Verstedelijking

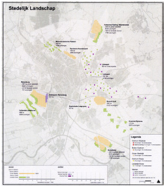
Themastudie Verdiepingsslag verstedelijkingsopgave RSP 2005-2015 + doorkijk 2030, 28 maart 2003


Compacte Stad

compacte stad


Netwerkstad

netwerkstad


Stedelijk Landschap

stedelijk landschap

Strategische overwegingen:
Verkenning van de verstedelijkingsopties voor de regio.

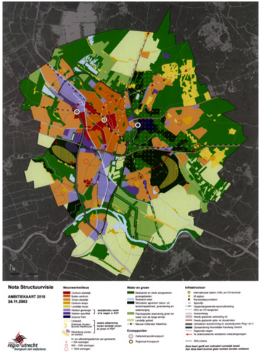
Planuitval als nieuw begrip. 30% gemiddeld, bij binnenstedelijke vernieuwing veel hoger.
Woonmilieutypering zoals in 5e nota.

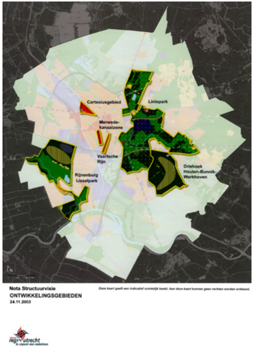
Kwaliteit, inzetten op:
Deltametropool: goed bereikbare stedelijkheid (stedelijk netwerk) en landschap van allure (Waterlinie)
Stedelijke herstructurering: zorgvuldig ruimtegebruik en verbetering bestaande woon- en werkmilieus.
Woonwerkmilieudifferentiatie: meer centrumstedelijk en meer landelijk dorpse woonwerkmilieus.

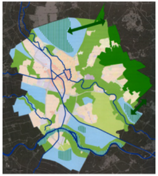
Kwantiteit: 5.000 tekort tot 2005, 8.000 aanvullend realiseren tot 2015. 37.500 tot aan 2030
Ontwikkelen uitvoeringsstrategie, voorkomen / beperken planuitval.
Opgave tot 2015 kan binnen bestaand gebied maar grote twijfel bij uitvoerbaarheid: op korte termijn werken aan de condities, uitvoering op lange termijn.
Aan de oostkant ruimte voor landelijk dorps, tot 2015 overschot aan groenstedelijk.

5 Nota Structuurvisie 2003

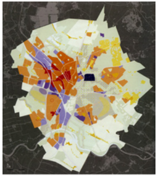
Regionaal Structuurplan 2005-2015, Nota Structuurvisie, 24 november 2003
Ambitiedocument: schetst een integraal beeld van gewenste ruimtelijke ontwikkeling van de regio.

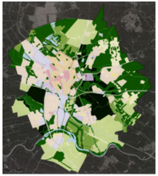

Nota Structuurvisie
AMBITIEKAART 2015
24.11.2003
regio utrecht

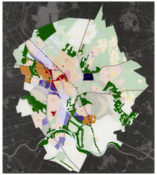

Cartesiusgebied
Liniepark
Merwede-kanaalzone
Vaartsche Rijn
Rijnenburg IJsselpark
Driehoek Houten-Bunnik-Werkhoven
Nota Structuurvisie
ONTWIKKELINGSGEBIEDEN
24.11.2003
Deze kaart geeft een indicatief ruimtelijk beeld. Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
regio utrecht


1 zeefkaart

2 infrastructuur


3 woonwerkmilieus


4 water & groen


5 lopende projecten

6 nieuwe toevoegingen

Centraal thema: Kiezen of verliezen

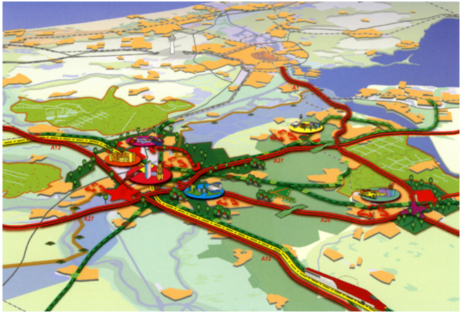
Nieuwe opgaven:
Grote vraag naar extra woningen - Ontwikkeling netwerkeconomie - Meer ruimte voor water noodzaak - Onzekere toekomst landbouw - Herwaardering cultureel erfgoed - Achterblijven groenontwikkeling - Vastlopende infrastructuur - Te laag bouwtempo - Eenzijdig woningbestand

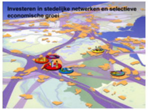
- 52.500 woningen nodig (grotendeels in lopende plannen) op zoek naar evenwicht tussen transformatie en uitleg.
- Doorstroming op de ring, bereikbare knooppunten, goede aansluitingen tussen verschillende netwerken. Investeren in de infrastructuren: belang van regio, provincie en rijk.
- Profilering op zakelijke dienstverlening, gezondheidszorg, kennis en gastvrijheid. Knooppunten op deltaniveau, regionale centra. Meervoudig ruimtegebruik, concentratie stedelijke functies. Regionale afstemming bedrijventerreinen en kantoorlocaties, extra investeringen in bereikbaarheid.
- Toegankelijk groen of rommelzones, somber perspectief, niet veel oplossingen: Nadenken over reserveringen en investeringen, sturing en coördinatie noodzakelijk.

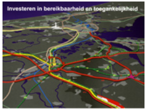
	vraag	gepland aanbod	taakstelling
wonen	52.500 woningen	36.500 woningen	16.000 woningen
werken	1.000.000 m2 bvo kantoren 297 bruto ha. bedrijventerrein	1.400.000 m2 bvo kantoren gelijk aan vraag	prioriteren compenseren van transformatie
voorzieningen	pm	pm	pm
groen/blauw	tekort aan recreatiemogelijkheden, noodzaak tot waterberging, verdere natuurontwikkeling (bestaand tekort en extra tekort bij nieuwe ontwikkelingen), versterking cultuurhistorie.	1030 ha. Strategisch Groenproject 324 ha. VINAC-groen EHS landinrichtingsgroen	ca. 5000 ha. extra recreatiegebied en/of verbeteringontsluiting agrarisch gebied 12% waterberging

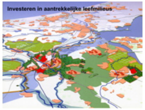
6 NV Utrecht 2004

NV Utrecht, februari 2004
Door middel van de brochure “Investeren in Utrecht en het Gooi maakt de Randstad bereikbaar” vraagt de NV Utrecht om aandacht voor de benodigde investeringen.


A1
A12
A27
A27
A28
A12


Investeren in stedelijke netwerken en selectieve economische groei


Investeren in bereikbaarheid en toegankelijkheid

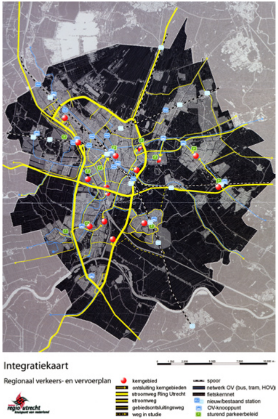

Investeren in aantrekkelijke leefmilieus

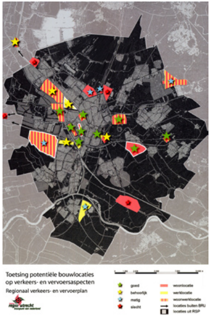
Met de NV Utrecht presenteert zich een nieuwe samenwerking binnen de Randstadmetropool: gemeenten Utrecht, Amersfoort en Hilversum, Bestuur Regio Utrecht, Gewest Gooi-en Vechtstreek, Gewest Eemland en provincie Utrecht.
Voor de bereikbaarheid van de Randstad is investeren in de Utrechtse infrastructuur noodzakelijk. De NV Utrecht presenteert zich als een partij die 13,4 miljard in de regio investeert en doet een beroep op het rijk om haar deel bij te dragen.

Met de toekomstige groei en ambities van Almere en Amersfoort wordt de Deltametropool in Noord-oostelijke richting opgerekt. De NV Utrecht sluit aan bij deze accentverschuiving en versterkt tegelijkertijd haar eigen positie en betekenis. Hier wordt de impact van netwerken en knooppunten op een nieuwe manier zichtbaar in een Utrechtse multipool met de Utrechtse Heuvelrug als centrum.

7 RVVP 2004

Regionaal verkeers & vervoerplan 2005-2015, 27 oktober 2004
Economie en verkeer veranderen voortdurend, dat vraagt om een geregelde aanpassing van het beleid. Daarom is het RVVP opgesteld. Dit bestaat uit een visie op het verkeer en vervoer èn een daarop gebaseerd programma van te nemen maatregelen. Dit programma wordt jaarlijks geactualiseerd.


Integratiekaart
Regionaal verkeers- en vervoerplan
regio utrecht
knooppunt van nederland
kerngebied
ontsluiting kerngebieden
stroomweg Ring Utrecht
stroomweg
gebiedsontsluitingsweg
weg in studie
spoor
netwerk OV (bus, tram, HOV)
fietskernnet
nieuw/bestaand station
OV-knooppunt
sturend parkeerbeleid


Toetsing potentiële bouwlocaties op verkeers- en vervoersaspecten
Regionaal verkeers- en vervoerplan
regio utrecht
knooppunt van nederland
goed
behoorlijk
matig
slecht
woonlocatie
werklocatie
woonwerklocatie
locaties buiten BRU
locaties uit RSP

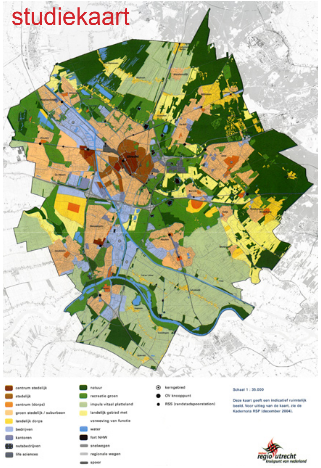
Het BRU richt zich op drie thema’s: bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Centrale notie “selectieve bereikbaarheid”.

Mobiliteit:	Beleid is niet vraagvolgend.
RO:	Locaties worden getoetst op hun ligging tov vervoernetten.
Auto:	Betalend rijden. Grootschalige uitbreiding van het net is geen optie. Prioriteit voor uitbreiding Ring Utrecht en Nieuwegein.
Fiets:	Fors investeren in kernnet, comfort, veiligheid en stalling.
OV:	HOV-net, Randstadspoor (spoorverdubbeling), OV-terminal op CS.
Parkeren:	= mobiliteitsmanagement; gedifferentieerd beleid ontwikkelen; door met transferia.
gevolgen:	16.000 woningen= toename autogebruik 3%. prijsbeleid=afname 10% Knelpunten: steden, dorpen en aansluitingen op hoofdnet.

8 Kadernota RSP 2004

Regionaal Structuurplan 2005-2015, Kadernota, 20 december 2004
Intern werkdocument voor de gesprekronde met de BRU gemeenten (over RSP en de uitvoeringsafspraken)

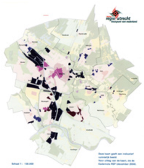

studiekaart
centrum stedelijk
stedelijk
centrum (dorps)
groen stedelijk / suburbaan
landelijk dorps
bedrijven
kantoren
nutsbedrijven
life sciences
natuur
recreatie groen
impuls vitaal platteland
landelijk gebied met verweving van functie
water
fort NHW
snelwegen
regionale wegen
spoor
kerngebied
OV knooppunt
RSS (randstadspoorstation)
Schaal 1 : 35.000
Deze kaart geeft een indicatief ruimtelijk beeld. Voor uitleg van de kaart, zie de Kadernota RSP (december 2004).
regio utrecht
kruispunt van nederland

Themakaarten bij de Kadernota

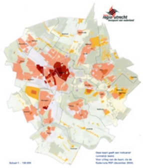
1 Cultuurhistorie

2 Recreatie en groen

3 Infrastructuur



4 Werkmilieus

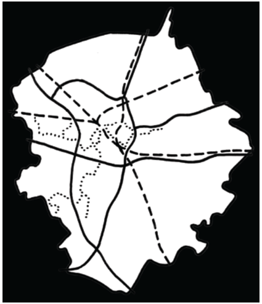


5 Woonmilieus

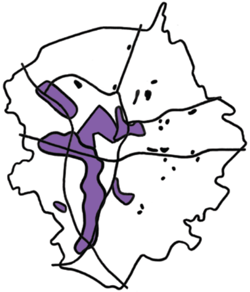
Selectieve bereikbaarheid en beheerste dynamiek zijn de mantras in deze nota, de nieuwe opgaven (water, cultuurhistorie, veranderingen in de landbouwgebieden) zijn in de nota opgenomen.
Economische positie: investeren in bereikbaarheid, intensiveren bestaand stedelijk gebied, ontwikkelen op knooppunten.
Groen en recreatie: versterken van de groene en blauwe netwerken, verbeteren toegankelijkheid en bereikbaarheid, investeren in transformatie van het landelijk gebied.
Mobiliteit: selectieve bereikbaarheid: kiezen voor hoofdroutes, investeren in fiets en OV.
Woningbehoefte: centrumstedelijk en dorps; starters en kleine huishoudens en gezinnen met kinderen vasthouden.
De in de vorige nota nog zo prominente ontwikkelingen op de oostvleugel zijn afgezwakt.

Conclusie

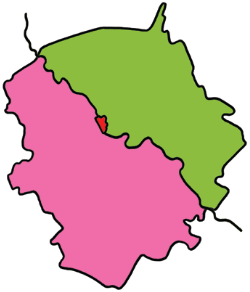
Gebleken is dat er ondabks de verschuivingen van accenten, er in de regio er wel bepaalde vaste waarden gelden: **De robuuste structuren**.



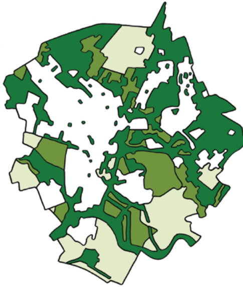
1. Infrastructuur in de regio: een ogenschijnlijk evenwichtige verdeling.



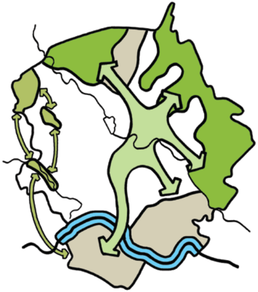
2. De binnenflank van de deltametropool is zichtbaar geworden in een reeks bedrijven en kantoorlocaties langs de snelwegen aan de westkant van de regio.



3. De Kromme Rijn is nog steeds van betekenis: de scheidslijn tussen de oude en nieuwe wereld in de regio, tussen de dynamische westkant (niets te verliezen) en de ontspannen dorpse oostkant (veel te verdedigen).

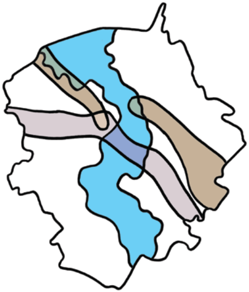


4. Meer dan de helft van de regio is ‘park’, gesubsidieerd landschap waarin de landbouw geen rol meer speelt als economische drager van het landschap. Lichtgroen is vitaal landbouwgebied, donkergroen is nu al beschermd/geconsolideerd landschap. De iets minder donkergroene kleur is landelijk gebied dat in de toekomst van karakter zal veranderen; ofwel beschermd ofwel via recreatief medegebruik geïntensiveerd.



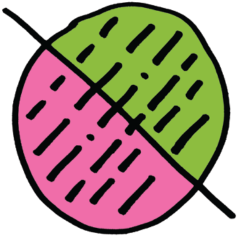
5. Ook hier is een scheiding tussen oost en west te zien. Het gaat om verschillende opgaves.

In het westen moeten er nieuwe landschappelijke verbanden tot stand gebracht worden, in het oosten is de transformatie gericht op het behoud van het landschappelijk karakter en het voorkomen van het aaneenklonteren van de verschillende dorpen.

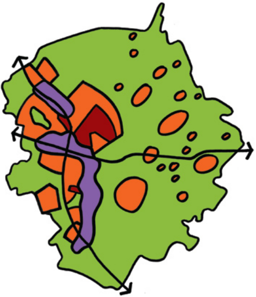


6. De cultuurhistorie als nieuwe opgave voor oude zaken zou wel eens heel goed mee kunnen werken bij die landschaps en wateropgave.

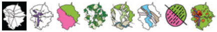
blauw - waterlinie
grijs - limes
bruin - landgoederen



7. Het verschil tussen oost en west is juist de kwaliteit van de regio. Beide delen hebben een eigen robuuste structuur: de infrastructuur in west, het landschap in oost, belangrijk daarbij is dat de samenhang tussen die twee werelden gewaarborgd moet blijven met lokale middelen: fietspaden, wandelpaden, busverbindingen, dorpsstations, ovfietsen, etc.



8. De vernieuwings- en verdichtingsopgaves zijn aan beide kanten anders van aard:
Oost: nieuwe economische dragers voor het landschap, optimaal gebruik maken van het opnamevermogen van de verschillende landschapstypes, op zoek naar de juiste mengverhouding.
West: daar ligt de ruimte om, ook in vernieuwingsgebieden, aan de moderne stad te bouwen. Aan de westkant van de stad is de ruimte en zijn de juiste condities voor een verstedelijkingsslag; hogere dichtheden, gebouwde parkeervoorzieningen, veel keuzemogelijkheden vwb vervoer, voorzieningen, werk, opleiding.
Beiden hebben een eigen dynamiek, vragen daarmee misschien om een eigen manier van sturing en eigen programma's. Ze zijn niet tegen elkaar, maar dankzij elkaar.



Colofon:

Tijdsbalk Regionale Planning

In opdracht van het Bestuur Regio Utrecht

concept: Els Bet
eindredactie: Ria Driessen, Stefan Both
productie: Els Bet, Maarten Wamsteeker

Utrecht, Den Haag
juni 2005

bestuur regio utrecht
kruispunt van nederland

ELS BET
stedebouwkundige
Noordeinde 144
2514 GP Den Haag
070 - 3503535 tel
fax 070 – 3922090